

Situación Actual de la industria Argentina de Biocombustibles



**2^{da}. Jornada sobre Biocombustibles Universidad
Nacional de Cuyo, Mendoza
21 de abril de 2009**



SITUACIÓN ACTUAL DE LA INDUSTRIA ARGENTINA DE BIOCOMBUSTIBLES - BIODIESEL

BIODIESEL

- Hoy existen 12 plantas productoras habilitadas para exportar.**
- Inversión estimada entre 400/500 millones de dólares.**
- Capacidad total de producción de 1.800.000 toneladas por año.**
- Esta capacidad de producción representa cerca de dos veces y media de lo que se necesitaría para la incorporación del 5% de biodiesel al mercado interno a partir de 2010.**

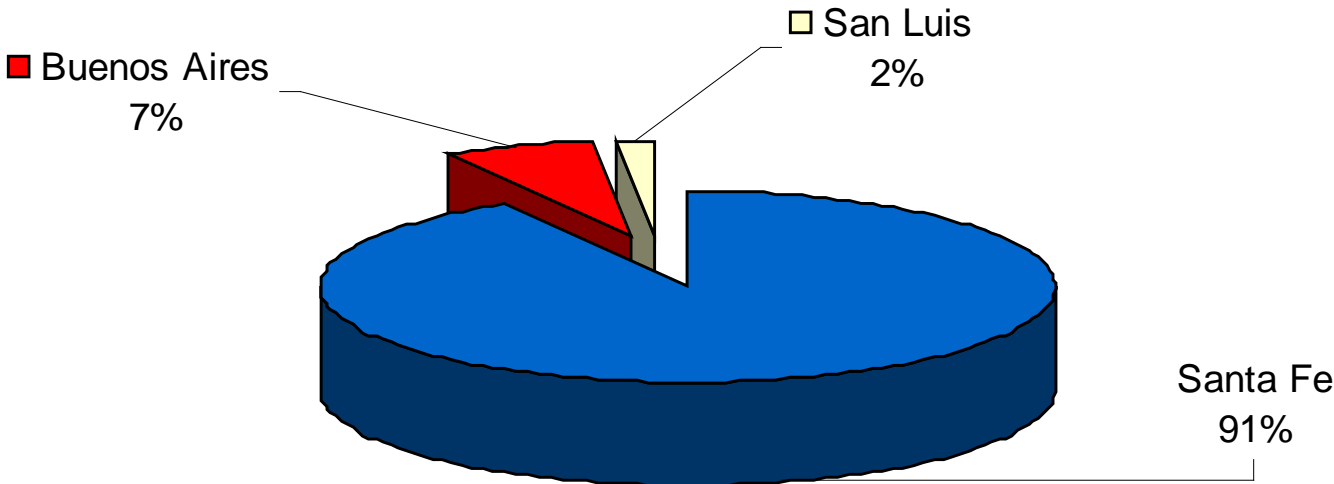
SITUACIÓN ACTUAL DE LA INDUSTRIA ARGENTINA DE BIOCOMBUSTIBLES - BIODIESEL

PRODUCCIÓN		
Empresa	Capacidad de Producción Ton/año	Localización
Renova S.A.	440.000	Santa Fe
L.D.C ARGENTINA S.A. (Louis Dreyfus)	300.000	Santa Fe
Patagonia Bioenergía S.A.	250.000	Santa Fe
Ecofuel (AGD-Bunge)	220.000	Santa Fe
UnitecBio	220.000	Santa Fe
Molinos Río de la Plata S.A.	120.000	Santa Fe
EXPLORA S.A.	120.000	Santa Fe
Biomadero S.A	72.000	Buenos Aires
Vicentín S.A.I.C.	47.500	Santa Fe
Soy Energy	32.400	Buenos Aires
Energía Sanluiseña Refinería Argentina S.A.	30.000	San Luis
Advanced Organic Materials	15.800	Buenos Aires
Ecopor S.A.	7.000	Buenos Aires
TOTAL	1.874.700	

Fuente: Secretaría de Energía (marzo 2009)

SITUACIÓN ACTUAL DE LA INDUSTRIA ARGENTINA DE BIOCOMBUSTIBLES - BIODIESEL

Distribución de la plantas de biodiesel



SITUACIÓN ACTUAL DE LA INDUSTRIA ARGENTINA DE BIOCOMBUSTIBLES - BIODIESEL

Factores que desalientan la producción de biodiesel con destino a exportación :

- Sustancial baja en el precio del petróleo (desde junio de 2008), mayor que la baja en los precios de los aceites vegetales (perdida de competitividad y baja de ventas al exterior (UE y EE.UU.)**
- Fuertes subsidios al biodiesel en EE.UU de US\$ 1 por galón o US\$ 300 por tonelada (recientemente la UE ha impuesto derechos antidumping y compensatorios a las exportaciones americanas)**
- Crisis financiera internacional que implica una desaceleración/caída en el consumo de energía en general y combustibles en particular en los países desarrollados.**

SITUACIÓN ACTUAL DE LA INDUSTRIA ARGENTINA DE BIOCOMBUSTIBLES - BIODIESEL

- **Otros factores que desalientan la producción de biodiesel con destino a exportación:**
- **Sanción de una Directiva Europea que establece criterios de sustentabilidad para el comercio de biocombustibles dentro de la UE.**
- **Esta directiva establece un ahorro en el uso del biodiesel de soja con respecto al combustible fósil de 31%, siendo el nivel mínimo exigido de 35%.**

SITUACIÓN ACTUAL DE LA INDUSTRIA ARGENTINA DE BIOCOMBUSTIBLES - BIODIESEL

- En nuestro país, las empresas exportadoras de biodiesel cuentan con un diferencial de derechos de exportación entre el aceite de soja y el biodiesel.

	Tasa de retención	Reintegro	Tasa Final
Aceite de soja	32,00%	0	32,00%
Biodiesel	16,67%(*)	2,50%	14,16%
Diferencial de tasa			17,84%

(*) Tasa nominal 20 % (efectiva $20/1,20 = 16,67$ %)

SITUACIÓN ACTUAL DE LA INDUSTRIA ARGENTINA DE BIOCOMBUSTIBLES - BIODIESEL

PROPUESTAS PARA SUPERAR LA SITUACIÓN ACTUAL

Mercado Interno

- **Permitir a las empresas productoras ya instaladas, abastecer el mercado interno para el corte obligatorio de gasoil con biodiesel a partir de 2010 o antes de esa fecha.**
- **Creación de un registro público para que todas las industrias que estén dispuestas a comprometer volúmenes de biodiesel en el mercado interno, se inscriban en él.**
- **De esta manera, se podría cumplir con lo establecido por la Ley 26.093 (5% de corte) hasta que empiecen a presentarse/aprobarse proyectos de acuerdo al espíritu original de la ley (promoción de economías regionales, pequeños y medianas empresas y productores agropecuarios).**

SITUACIÓN ACTUAL DE LA INDUSTRIA ARGENTINA DE BIOCOMBUSTIBLES - BIODIESEL

• PROPUESTAS PARA SUPERAR LA SITUACIÓN ACTUAL

• Posibles Acciones:

1) Adelantar el corte obligatorio de gasoil con biodiesel en todo el país.

- Si se implementa el corte del 5%, por ejemplo a partir del 1 de junio de 2009, este volumen sería de alrededor de 400.000 metros cúbicos, casi el 22% de la capacidad instalada actual de producción.**

2) Adelantar el corte obligatorio de gasoil con biodiesel en el área extrapampeana.

- Un 5 % de corte implica la utilización de 200.000 metros cúbicos de biodiesel y un corte de 10% 400.000 metros cúbicos de biodiesel. Si se implementase un corte de 10% a partir del 1 de junio de 2009, este volumen sería de alrededor de 240.000 metros cúbicos, casi el 13% de la capacidad instalada actual de producción.**

SITUACIÓN ACTUAL DE LA INDUSTRIA ARGENTINA DE BIOCOMBUSTIBLES – BIODIESEL

PROPUESTAS PARA SUPERAR LA SITUACIÓN ACTUAL

Promoción exportaciones de biodiesel

- **Análisis de la situación de los derechos de exportación de biodiesel.**
- **Evaluación de un tratamiento de los derechos de exportación que impulsen el biodiesel que contenga otros aceites alternativos al de soja como jatropha, colza, palma, tártago, etc, favoreciendo las economías regionales.**

BENEFICIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL CORTE DE BIODIESEL

- **Mantenimiento de las fuentes laborales.**
- **Sustitución de importaciones de gasoil con el consecuente ahorro de divisas.**
- **Consolidación de la industria del biodiesel en Argentina.**
- **Diversificación de la matriz energética.**
- **Generación, utilización y exportación de productos con mayor valor agregado.**

BENEFICIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL CORTE DE BIODIESEL

- Biodiesel Argentino de más alta calidad que gas oil - azufre del biodiesel es prácticamente nulo.**
- Desarrollo de zonas hoy consideradas marginales y de nuevos cultivos.**
- Desarrollo e incorporación de nuevas tecnologías. Potencial de convertir al país en líder tecnológico: (caso GNC).**
- Se permitiría darle curso a nuevas inversiones lo cual generaría fuentes directas e indirectas de trabajo.**

SITUACIÓN ACTUAL DE LA INDUSTRIA ARGENTINA DE BIOCOMBUSTIBLES - BIOETANOL

BIOETANOL

Medidas recientes para su desarrollo:

- Criterios de selección para proyectos que accederán a los beneficios impositivos privilegiando economías regionales, PYMES y productores agropecuarios (Resolución 1293/2008).**
- Establecimiento metodológico para el cálculo del precio interno del bioetanol (Resolución 1294/2008).**
- Especificaciones de calidad del bioetanol (Resolución 1295/2008).**
- Normas de seguridad que deberán cumplir los establecimientos de producción de biocombustibles (Resolución 1296/2008).**

SITUACIÓN ACTUAL DE LA INDUSTRIA ARGENTINA DE BIOCOMBUSTIBLES - BIOETANOL

BIOETANOL

Impacto económico esperado en el NOA:

- **Inversiones de U\$S 200 millones en Tucumán Salta y Jujuy.**
- **Consolidación de 45.000 puestos de trabajo.**
- **Creación de al menos 2.000 puestos de trabajos nuevos.**
- **Estímulo a la actividad de 8.000 pequeños productores cañeros y para el resto de los productores cañeros.**

SITUACIÓN ACTUAL DE LA INDUSTRIA ARGENTINA DE BIOCOMBUSTIBLES - BIOETANOL

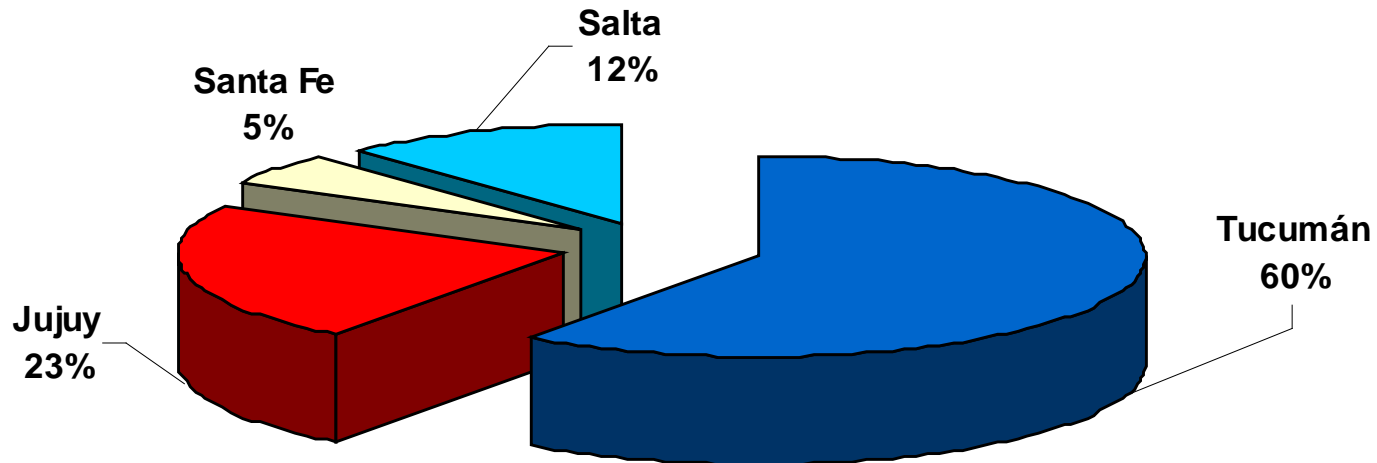
BIOETANOL

Impacto económico esperado en el NOA:

- **Crecimiento de la actividad en 23 ingenios de Tucumán, Salta y Jujuy a partir de agregado de valor a la producción primaria.**
- **Incremento en la capacidad de generación de energía eléctrica a partir de biomasa por mayor cantidad de bagazo asociado a la mayor producción de caña.**

SITUACIÓN ACTUAL DE LA INDUSTRIA ARGENTINA DE BIOCOMBUSTIBLES - BIOETANOL

Distribución esperada de la producción de bioetanol



SITUACIÓN ACTUAL DE LA INDUSTRIA ARGENTINA DE BIOCOMBUSTIBLES – DESAFIOS

Desafíos:

- Promover la investigación y desarrollo con el fin de disminuir costos de producción de agroenergía, aprovechando más eficientemente la biomasa producida.**
- Promover los biocombustibles a partir de varias fuentes de materias primas, convencionales y no convencionales (2da generación), permitiendo en el futuro una diversificación de cultivos y de tecnologías. Alimentos vs. Energía.**
- Impulsar el uso de la biotecnología para el desarrollo de variedades de materias primas con fines energéticos.**